

Projet de reconstruction du boulevard Chabot (R-363) et des infrastructures municipales, à Saint-Ubalde

Rencontre d'information

Le 16 avril 2026

Votre
gouvernement 


St-Ubalde
DES MILLIERS DE POSSIBILITÉS

Québec 

Déroulement de la rencontre

- Localisation et contexte
- Objectifs du projet
- Nature des travaux
- Aménagements temporaires
- Échéancier
- Entraves et gestion de la circulation
- Répercussions attendues
- Informations importantes
- Communications
- Période de questions



Localisation et contexte

- Longueur totale du tronçon visé par les travaux : 2,9 km



Localisation et contexte

Situation actuelle sur le boulevard Chabot (R-363)

- Route collectrice
- 2 100 véhicules/jour, dont 12 % de camions
- Vitesses affichées : 50-70-90 km/h (selon le tronçon)
- 2 voies de circulation ($\approx 3,2$ m/voie)
- Accotements asphaltés de 1,6 m à 2,2 m
- Aménagement des trottoirs irrégulier



Localisation et contexte

Situation actuelle sur le boulevard Chabot (R-363)

- Milieu bâti près de la route
- Drainage problématique
- Zone sujette au gel
- Fissurations importantes
- Infrastructures municipales souterraines désuètes



Objectifs du projet

- Préserver la sécurité des usagers de la route et la mobilité active
- Rétablir le confort de roulement sur la chaussée
- Améliorer le drainage de la route
- Remplacer les conduites d'égout sanitaire, d'égout pluvial et d'aqueduc
- Résoudre les problèmes de gel de la chaussée
- Mettre aux normes l'éclairage routier
- Embellir et vivifier le centre-ville par la mise en place d'aménagements paysagers



Nature des travaux

MUNICIPALITÉ

- Remplacement des conduites d'aqueduc et d'égout sanitaire
- Reconstruction de la structure de chaussée des tranchées communes
- Réfection et ajout de trottoirs
- Aménagement d'un nouveau passage piétonnier à la rue du Parc-Prévert
- Aménagement paysager et installation de mobilier urbain dans le parc situé derrière l'église



Nature des travaux

MINISTÈRE

- Remplacement des conduites d'égout pluvial
- Reconstruction de la structure de chaussée et amélioration de l'infrastructure
- Creusage de fossés latéraux
- Mise en place d'un ponceau transversal
- Mise aux normes des accès et des glissières de sécurité
- Retrait, remise en place et ajout de petite signalisation
- Remplacement et mise aux normes du réseau d'éclairage (portion centre-ville)
- Aménagement paysager et remise en état des terrains touchés par les travaux



Aménagements temporaires

- Soutènement de galeries
- Retrait et remise en place de murs de soutènement
- Accès aux résidences et commerces
- Retrait temporaire des végétaux et remise en place



Échéancier

DURÉE ET HORAIRE DE TRAVAIL

Durée

- 2026 – environ 30 semaines, de la fin avril à décembre
- 2027 – environ 30 semaines, de la fin avril à décembre

Horaire de travail

- Travaux principalement le jour, en semaine
- Des interventions réalisées le soir, la nuit ou la fin de semaine pourraient s'avérer nécessaires lors de certaines opérations



Entraves et gestion de la circulation

2026

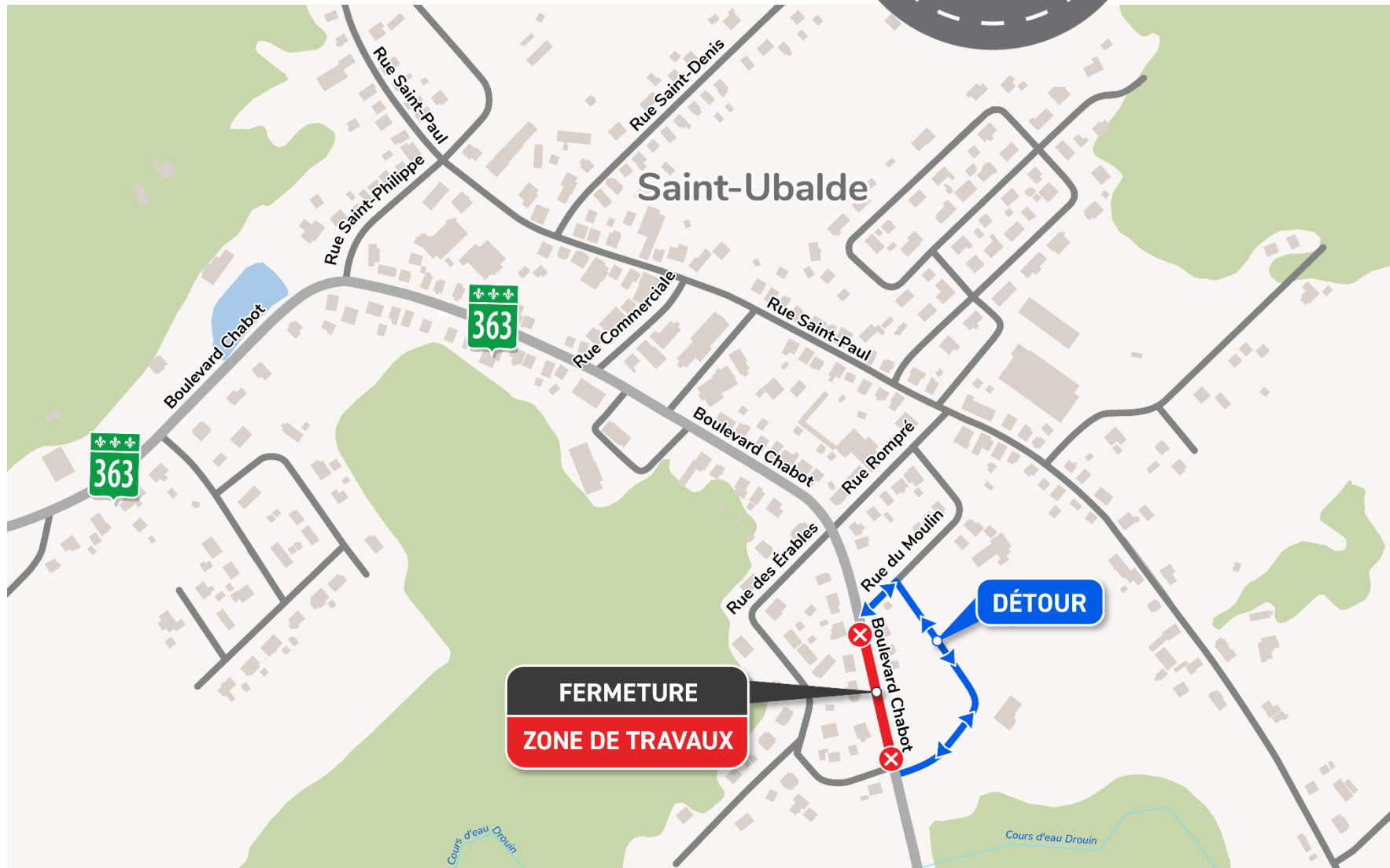


Selon le phasage des travaux :

- Fermeture complète de certaines portions de la route 363 afin de faciliter la réalisation de travaux majeurs d'excavation et de remplacement des conduites
 - Courts chemins de détour via les rues municipales adjacentes pour tous les usagers
 - Circulation locale permise dans les rues transversales
 - Accès aux résidences et commerces maintenu dans ces secteurs
 - Stationnement dans les rues transversales
 - Maintien des accès aux véhicules hors route (VHR)

Entraves et gestion de la circulation

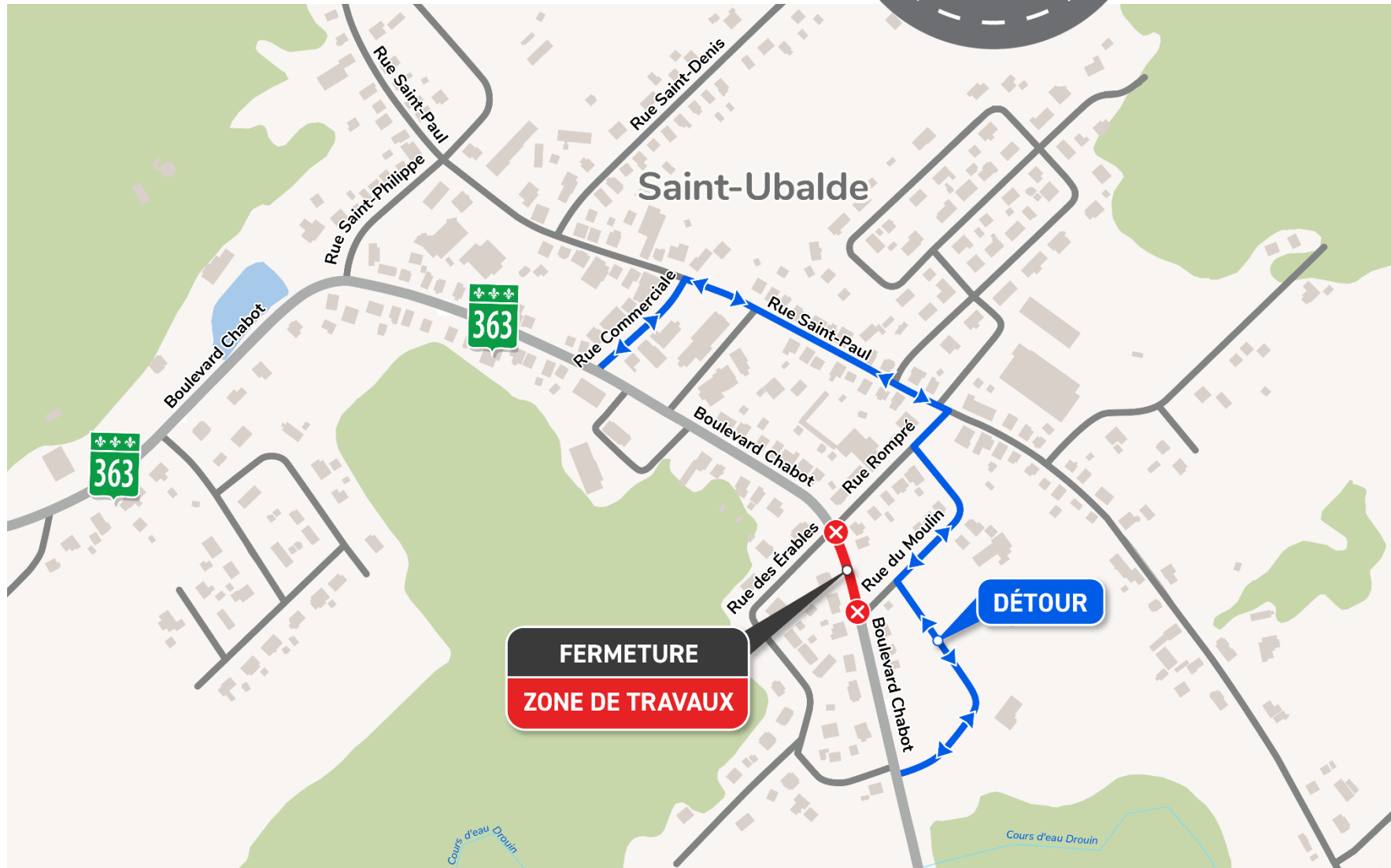
2026



- Fermeture de la route 363 entre les rues des Érables sud et du Moulin
- Détour par un chemin privé et la rue du Moulin

Entraves et gestion de la circulation

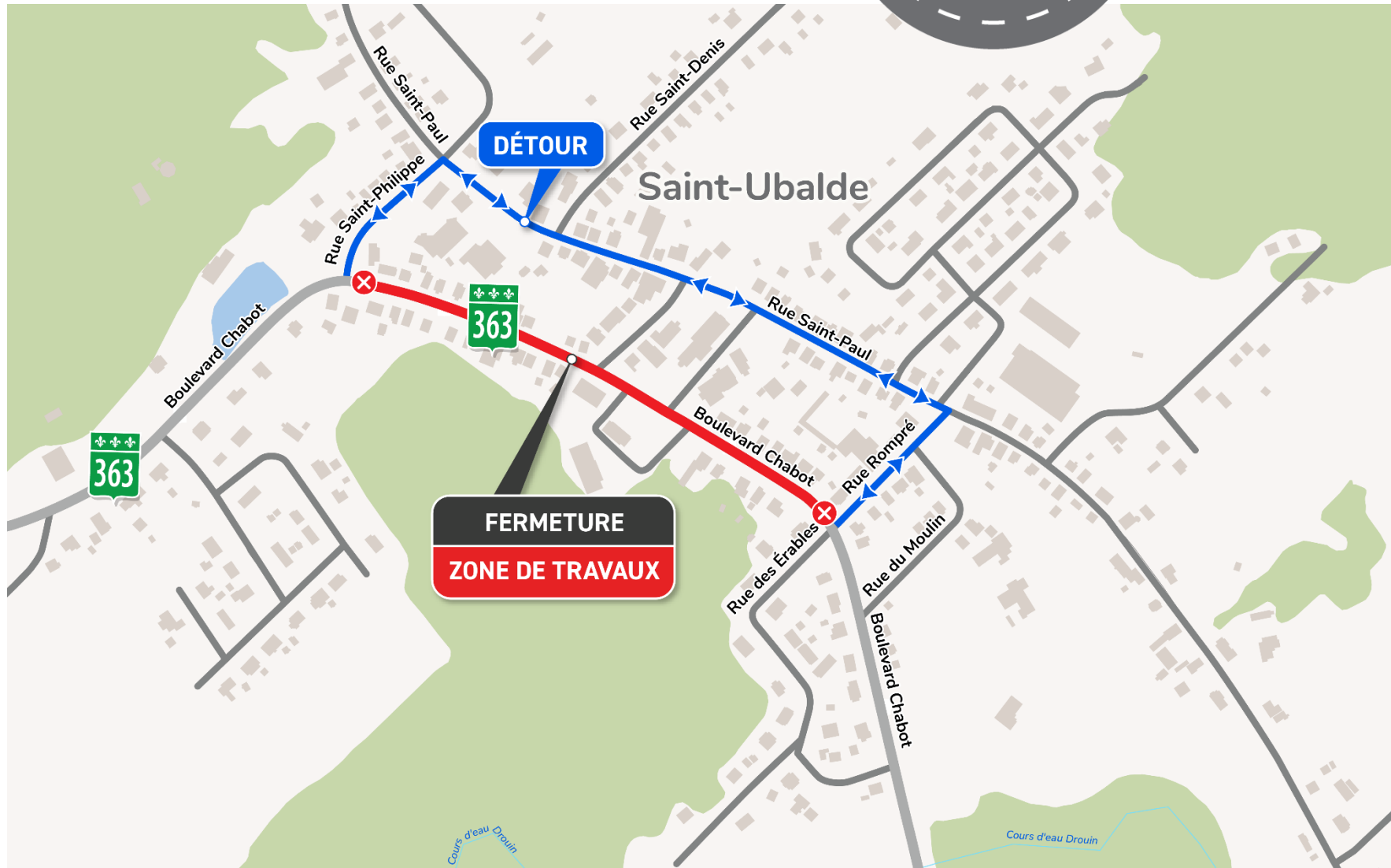
2026



- Fermeture de la route 363 entre les rues du Moulin et Rompré
- Détour par un chemin privé et les rues du Moulin, Rompré, Saint-Paul et Commerciale

Entraves et gestion de la circulation

2026



- Fermeture de la route 363 entre les rues Rompré et Saint-Philippe
- Détour par les rues Rompré, Saint-Paul et Saint-Philippe

Entraves et gestion de la circulation

2026



Selon le phasage des travaux :

- Circulation en alternance prévue sur certains tronçons
 - Accès aux résidences et commerces maintenu dans ces secteurs
- Présence de signaleuses et signaleurs, au besoin
- Signalisation indiquant que les commerces demeurent ouverts

Entraves et gestion de la circulation 2027



- Circulation en alternance
- Maintien des accès pour les véhicules hors route (VHR)
- Précisions communiquées au moment opportun

Répercussions attendues

- **Bruit, vibrations et poussière**, notamment lors des opérations d'excavation, de dynamitage (procédure et mesures de suivi) et lors de la reconstruction des conduites souterraines municipales



Informations importantes

- Collecte des ordures
- Service de transport scolaire
- Services d'urgence
- Respect des zones de travaux



Informations importantes

- Maintien du service d'égout sanitaire
- Alimentation temporaire en eau

Alertes et informations utiles via l'application IdSide-Echo :

- Moyen pour la Municipalité de joindre ses citoyennes et citoyens sur leur téléphone intelligent
- Abonnement gratuit



Informations importantes

Branchements résidentiels :

- Raccordement au réseau d'aqueduc
- Raccordement au réseau d'égout sanitaire
- Raccordement au réseau d'égout pluvial



- Communiqués de presse et *Info transports* (via courriel)
- Québec 511
- Au besoin, diffusion d'avis sur les plateformes de la Municipalité (bulletins municipaux, site Web, médias sociaux)



Inscription à la liste de diffusion :
dgcnat@transports.gouv.qc.ca

Indiquer le nom du projet en objet : boul. Chabot, Saint-Ubalde



Questions